

Jak správně pečovat o auto

Většina lidí se z nákupu nového auta těší. Ještě aby ne, když vás čeká bezstarostný život plný dobrodružných cest tam, kam si jen zamanete. Myslíte si, jak bude vše úžasné a lehké. Stačí se zastavit na pumpě, načerpat palivo a máte plnou svobodu. Brzy ale přijde zklamání, protože život není vždy tak růžový. Pro fungování auta je potřebná náležitá péče. A právě té se budeme v následujících řádcích věnovat.

Správná péče o auto nespočívá pouze v tom, že si čas od času vyrazíte do servisu. K udržování svého dopravního prostředku v té správné kondici postačí i takové **jednoduché úkony**, jako je kontrola hladiny různých tekutin či jednotlivých částí vozu. To však může být poměrně složité, pokud nevíte, co byste měli kontrolovat. A právě na to se podíváme níže.

Pneumatiky

První, o co se na svém miláčkovi musíte náležitě starat, jsou právě ony čtyři kulaté věci, jež zajišťují kontakt s vozovkou. Pneumatiky se musí měnit na **letní a zimní**. Dále se musí udržovat potřebný tlak, který by měl být okolo **2,3 barů**. Nezapomínejme také na tloušťku vzorku. Když je příliš ojetý, můžou se měnit jízdní vlastnosti vozidla. Většinou bohužel spíše k horšímu.

Brzdy

Nemá smysl tu vyprávět o důležitosti spolehlivých brzd. I tak se však stává, že jejich důležitou roli někteří podceňují. **Brzdové disky kontrolujte vizuálně alespoň jednou ročně. Neměly by být příliš tenké**, pak totiž může dojít k jejich rozbití v jakoukoliv chvíli. Jaký by to mohlo mít dopad zmiňovat radši ani nebudeme.

Tekutiny

Nesmírně důležité pro správný chod vozidla jsou nakonec i tekutiny, které má váš čtyřkolý kamarád pod kapotou. Jde o **olej, brzdovou kapalinu, chladicí kapalinu a kapalinu do ostřikovačů**. Pojdme si v krátkosti představit každou z nich.

Olej

Nedostatek této zázračné kapaliny může způsobit krach celého motoru. Proto si na ní dejte velký pozor. Motor potřebuje pravidelnou výměnu **oleje**. Doplnovat byste jej měli průběžně, aby měl požadovanou hladinu (to zjistíte podle rysky na víku od nádoby na olej). **Každých zhruba 15 000 km byste s olejem měli jet na kompletní výměnu oleje do servisu**. Bližší informace se dozvíte v servisní knížce.

Brzdová kapalina

Většina laiků se ohání typickou frází “hlavně ať jí je dost”. To však nemusí vždy být ten správný směr přemýšlení. **Brzdová kapalina** totiž časem podléhá “vodnatění”. To způsobí nižší bod varu, což při rychlém brzdění může naopak uškodit. Důležité je správnou brzdovou kapalinu **doplňovat pravidelně na požadované množství**.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina se stará o chod motoru a zabraňuje jeho přehřátí. To by totiž mohlo mít fatální následky. Existují různé druhy chladících kapalin značené jako G11, G12, G12+ a G12++. To jaký druh vyžaduje vaše auto, vyčtete buď z manuálu vozu, nebo z nádoby na chladicí kapalinu.

Kapalina do ostřikovačů

Byť si to pořád mnoho lidí myslí, na [kapalině do ostřikovačů](#) **by se šetřit rozhodně nemělo**. Pár ušetřených korun totiž rozhodně nestojí za nákladnou opravu popraskaných trubiček. Nejlepší je proto používat **zimní kapalinu celoročně**, nemusíte pak hlídat, jestli je zima, nebo ne.

Vzduchové filtry

Vzduchové filtry **kontrolují to, jaký vzduch nám proudí do vozu skrz klimatizaci nebo topení**. Jeho zanešení má za následek to, že v autě dýcháme špinavý vzduch, který má pak zas vliv na naše vnímání, náladu i zdravotní stav. Mnoho řidičů na tento prvek zapomíná, nový [vzduchový filtr](#) přitom může stát jen pár set korun. Měnit byste jej proto měli zhruba **jednou za rok**, nebo po každých 15 tisících najetých km.